



PowerFLARM Flex

Maximale Leistung, keine Installation

Wir stellen vor: PowerFLARM Flex – das neue mobile FLARM-Gerät für alle Arten der bemannten Luftfahrt. Egal, ob Sie ein altes Classic-Gerät ersetzen oder nach einer tragbaren Lösung für Motorflugzeuge oder Hubschrauber suchen, PowerFLARM Flex ist die perfekte Wahl.

Perfekte Sichtbarkeit

Unser revolutionäres Hybrid-Display sorgt für optimale Lesbarkeit bei allen Lichtverhältnissen. Das bewährte Richtungsdisplay mit superhellen LEDs bleibt auch bei Sonnenlicht gut sichtbar und dimmt sich nachts automatisch, um den Piloten nicht zu blenden. Das helle 1,47-Zoll-LCD-Display liefert zusätzliche Informationen über Flugzeuge in der Nähe und ermöglicht eine benutzerfreundliche Konfiguration. Die Bedienung über den Drehregler ist kinderleicht.

Installation? Nicht notwendig!

Verabschieden Sie sich vom Hantieren mit Kabeln – alle Antennen sind vollständig in das Gehäuse integriert. Unsere zum Patent angemeldete FLARM-Antenne, die mit Hilfe fortschrittlicher numerischer Engineering-Methoden entwickelt und optimiert wurde, bietet eine hervorragende Reichweite in alle Richtungen. Das PowerFLARM Flex empfängt alle relevanten Signale und ist dabei so kompakt, dass es problemlos auf jedes Instrumentenbrett passt.

Volle Autonomie

Erleben Sie volle Autonomie mit einem Li-Ionen-Akku im gängigen 18650 Formfaktor (nicht im Lieferumfang enthalten), der eine Laufzeit von bis zu 10 Stunden bietet. Sie benötigen mehr? Der Akku kann sogar während des Fluges ausgetauscht werden. Laden Sie ihn über ein 5 V USB-C-Ladegerät oder ein 12 V Netzteil. PowerFLARM Flex kann auch ohne Akku betrieben werden.

Der perfekte Ersatz für Classic

PowerFLARM Flex eignet sich hervorragend für den Ersatz alter F5 und F6 Classic-Installationen. Es ist nur geringfügig grösser, verwendet dasselbe RJ-45-Kabel, bietet jedoch viel mehr Funktionen und eine deutlich bessere Reichweite.

Alles wird besser

PowerFLARM Flex verfügt über eine Reihe von Software-Verbesserungen. InstaCARP ist unsere neue Methode zur Messung der Reichweite, die innerhalb weniger Minuten Flugzeit bereits Ergebnisse liefert. Der 1090 MHz Empfänger unterstützt nun auch Mode-C-Signale. Unser komplett überarbeitetes Flugaufzeichnungssystem verwendet einen speziellen Krypto-Chip für erhöhte Sicherheit (IGC-Zertifizierung steht noch aus).



Produkt-Highlights

- Komplette FLARM-Lösung in einem Paket
- Bis zu 10 Stunden Autonomie
- Hybrides LCD/LED Display für optimale Lesbarkeit unter allen Bedingungen
- Flaches Design, passt auf jedes Instrumentenbrett
- Integrierte Antennen – keine externen Kabel erforderlich
- Tragbar – leicht zwischen Flugzeugen zu transportieren
- AMPS 2-Loch-Befestigungsmuster zur Verwendung mit RAM-Halterungen
- Kompatibel mit der FLARM Hub-App (iOS/Android)
- Unterstützt die Verbindung zu EFBs, die auf verschiedenen Plattformen über WLAN und Bluetooth LE laufen



PowerFLARM Flex

Maximale Leistung, keine Installation

Mechanisch

Abmessungen	12 cm x 9 cm x 4 cm
Masse	300 g
Antennen	Integriert

Anschlüsse

RJ-45	FLARM Datenanschluss Garmin TIS (RS 232) Spannungsversorgung 3 V Versorgung für Displays (out)
USB-C	Stromversorgung (5 V)

Benutzeroberfläche

Anzeige	Zweifach-Modus LCD / LED
LCD	Grösse: 1.47" Auflösung: 172x320 px Helligkeit: 350 cd/m ²
LED	12-Segment-RGB dimmbar
Eingabe	Kombinierter Drehgeber + Druckknopf
Profil	Für die einfache Nutzung mehrerer Flugzeuge
Apps	GDL 90 und FLARM ICD über WLAN und Bluetooth LE
Ton	Piezo buzzer



Funkgeräte

Dual-band: 868 / 915 MHz	FLARM in/out ADS-L out (optional)
1090 MHz Empfang	ADS-B Modus-S Modus-C
2.4 GHz	WLAN Bluetooth LE
GNSS	Mehrere Konstellationen

Funktionen

FLARM-Hub Mobile-App	Konfiguration Software-Updates Automatische IGC-Downloads
IGC-Aufzeichnung	Krypto-Chip für erhöhte Sicherheit, IGC-Zulassung ausstehend 100 Stunden Kapazität bei 1 s
Messbereich-Analysator	InstaCARP – Superschnelle Ergebnisse

Leistung

Batterie	Li-Ion, 18650 Formfaktor Aufladen während des Fluges Präzise Batterieanzeige Vom Benutzer austauschbar
Externe Versorgung	5 V (USB-C) 10 .. 32 V (RJ-45)



PowerFLARM Flex

Maximum Performance, Zero Installation

Introducing PowerFLARM Flex — the new mobile FLARM device designed for all types of manned aviation. Whether you're replacing an old Classic device or looking for a portable solution for powered aircraft or helicopters, PowerFLARM Flex is the perfect choice.

Perfect Visibility

Our revolutionary hybrid display ensures optimal readability in all lighting conditions. The proven directional display with super-bright LEDs remains easily visible even in sunlight and automatically dims at night to prevent dazzling the pilot. The bright 1.47-inch LCD provides additional information about nearby aircraft and allows for user-friendly configuration. Operating it via the rotary control is straightforward.

Installation? Not Necessary!

Say goodbye to fiddling with cables — all antennas are fully integrated into the housing. Our patent-pending FLARM antenna, developed and optimized using advanced numerical engineering methods, provides excellent range in all directions. PowerFLARM Flex receives all relevant signals and is so compact that it fits easily on any instrument panel.

Full Autonomy

Experience full autonomy with a Li-Ion battery in the common 18650 form factor (not included), providing up to 10 hours of runtime. Need more? The battery can be replaced even during flight. Charge via a 5 V USB-C charger or a 12 V power supply. PowerFLARM Flex can also operate without a battery.

The Perfect Replacement for Classic

PowerFLARM Flex is uniquely suited to replace old F5 and F6 Classic installations. It's only slightly larger, uses the same RJ 45 cable, but offers much more functionality and significantly better range.

Everything, Better.

PowerFLARM Flex comes with a range of software improvements. InstaCARP is our new method of measuring range performance, providing results within minutes of flight. The 1090 MHz receiver now also supports Mode-C signals. Our completely overhauled flight recording system uses a dedicated crypto chip for impenetrable security (IGC certification pending).



Product Highlights

- Complete FLARM solution in one package
- Up to 10 hours of autonomy
- Hybrid LCD/LED display for optimal readability in all conditions
- Low-profile design fits on any instrument panel
- Integrated antennas — no external cables needed
- Portable — easily move it between aircraft
- AMPS 2-hole mounting pattern for use with RAM mounts
- Compatible with FLARM Hub app (iOS/Android)
- Supports connection to EFBs running on different several platforms via Wi-Fi and Bluetooth LE



PowerFLARM Flex

Maximum Performance, Zero Installation

Mechanical

Dimensions	12 cm x 9 cm x 4 cm
Mass	300 g
Antennas	Integrated

Connectors

RJ-45	FLARM Data Port Garmin TIS (RS 232) Power supply 3 V supply for displays (out)
USB-C	Power supply (5 V)

User Interface

Display	Dual mode LCD / LED
LCD	Size: 1.47" Resolution: 172x320 px Brightness: 350 cd/m ²
LED	12-segment RGB dimmable
Input	Combined rotary encoder + pushbutton
Profiles	For easy multi airplane usage
Apps	GDL 90 and FLARM ICD over Wi-Fi and Bluetooth LE
Sound	Piezo buzzer

Radios

Dual-band: 868 / 915 MHz	FLARM in/out ADS-L out (optional)
1090 MHz receive	ADS-B Mode S Mode C
2.4 GHz	Wi-Fi Bluetooth LE
GNSS	Multi-GNSS

Functions

FLARM Hub Mobile App	Configuration Software updates Automatic IGC downloads
IGC Recording	Crypto chip for enhanced security, IGC approval pending 100 h capacity @ 1 s
Range Analyzer	InstaCARP – Super fast results

Power

Battery	Li-Ion, 18650 form factor In-flight charging Precise battery gauge User changeable
External Supply	5 V (USB-C) 10 .. 32 V (RJ-45)

